

УТВЕРЖДАЮ:

Главный судья соревнований

_____ О.А. Петров

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

во время проведения соревнований

по поисково-спасательным работам в природной среде

профессиональных (штатных) и общественных молодежных

**спасательных формирований и туристских коллективов Санкт-Петербурга
«ПСР-2020»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящая инструкция обязательна для исполнения участниками и судьями соревнований по поисково-спасательным работам в природной среде профессиональных (штатных) и общественных молодежных спасательных формирований и туристских коллективов Санкт-Петербурга «ПСР-2020» (далее соревнования по ПСР) в период с 09 октября 2020 года по 11 октября 2020 года на территории Санкт-Петербурга и Приозерского района Ленинградской области.
- 1.2. Команда, проходящая дистанцию соревнований по ПСР, считается группой, добровольно вышедшей на маршрут соревнований. Вся полнота ответственности за действия команды на этапах, а также ЗА ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ УЧАСТНИКОВ ложится на руководителей и участников команды.
- 1.3. В случае отсутствия в информации об этапе рекомендуемых действий команды, руководитель команды при прохождении данного этапа может поступать по своему усмотрению, в соответствии с требованиями данной Инструкции.
- 1.4. В случае если руководитель сомневается в возможности безопасного прохождения командной дистанции или отдельного этапа соревнований (по причине физической усталости, технической неподготовленности и т.п.), он ОБЯЗАН снять команду с соревнований или пропустить данный этап.
- 1.5. Все участники и судьи соревнований обязаны знать и соблюдать Положение и Условия о соревнованиях по ПСР, а также Инструкции, с которыми они ознакомлены под личную роспись.
- 1.6. Грубые нарушения данной инструкции по технике безопасности могут привести к снятию команды с соревнований.
- 1.7. Участники не должны мешать участию других команд в соревнованиях и вмешиваться в работу судейской коллегии.
- 1.8. Ответственность за знание инструкции по безопасности и выполнение ее требований участниками соревнований возлагается на руководителей команд.
- 1.9. Ответственность за знание инструкции по безопасности и выполнение ее требований судьями соревнований возлагается на начальников судейских бригад.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛЕВОГО БЫТА

- 2.1. Руководителям команд надлежит постоянно контролировать качество мытья посуды, хранение и приготовление пищи, выполнение требований личной гигиены участниками команды, в том числе мер по профилактике заболевания новой коронавирусной инфекцией (COVID-2019).
- 2.2. Участники должны соблюдать меры безопасности при работе с острыми предметами (топорами, пилами, ножами). Все острые предметы, не используемые непосредственно в работе, должны находиться в защитных чехлах.
- 2.3. Запрещается использовать для питья и приготовления загрязненную воду. Забор воды производить только в местах указанных судьями соревнований.
- 2.4. Приборы на искусственном топливе (бензиновые примуса, газовые горелки) могут заправляться, зажигаться и эксплуатироваться в соответствии с Инструкциями по эксплуатации. В местах массового сбора участников использование примусов допускается только в специально отведенной для этих целей зоне (указывается судьями). Категорически запрещается использование приборов на искусственном топливе для обогрева палаток.
- 2.5. Емкости для искусственного топлива (баллоны, бутылки, канистры), заполненные и пустые, должны храниться под личным контролем руководителей.
- 2.6. Запрещается рубка растительности, заготовка дров из сухостоя может проводиться только с разрешения представителей лесничества в местах указанных организаторами соревнований.

2.7. Мусор, пищевые отходы надлежит собирать в мусорные мешки и сдавать судьям во время нахождения в местах массового сбора команд или утилизировать самостоятельно.

3. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДИСТАНЦИИ.

- 3.1. Во время нахождения участников команды в общественном транспорте, в том числе в метро, электропоезде следует использовать защитные маски и перчатки.
- 3.2. При передвижении по дистанции по дорогам общего пользования участники должны соблюдать правила дорожного движения и переходов через транспортные магистрали, железнодорожные пути.
- 3.3. На любом участке дистанции руководитель команды должен знать свое местонахождение и аварийные выходы с дистанции.
- 3.4. Руководитель команды должен всегда знать, где находятся его участники, за исключением отдельных этапов соревнований, предварительно оговоренных ГСК.
- 3.5. Разрыв между отдельными участниками при передвижении по протяженным препятствиям дистанции (этапы «Маршрут» и др.) не должен превышать 10 метров, при движении вдоль автодорог (движение осуществляется только по обочине в колонне по одному!) не более 4 метров.
- 3.6. Участники не должны выходить на протяженные участки дистанции (этапы МАРШРУТ) без разрешения судейской коллегии (отметки на старте «Маршрута»).
- 3.7. Запрещено прохождение через огороженные территории предприятий и частных домов.
- 3.8. Во время соревнований участники должны бережно относиться к природным памятникам, не причинять ущерб имеющимся на пути строениям и растительности. Оставлять мусор можно только в специально отведенных местах. Участники должны устранять все следы своего пребывания на стоянках.

4. СНАРЯЖЕНИЕ.

- 4.1. Экипировка участников команды, их снаряжение должны соответствовать требованиям Положения и Условий о соревнованиях. Все снаряжение и оборудование, используемые участниками при прохождении дистанции, должны быть допущены к применению технической комиссией.
- 4.2. Использование специального снаряжения допускается только в соответствии с инструкциями по эксплуатации данного снаряжения разработанными производителем.
- 4.3. Руководитель команды должен постоянно контролировать состояние снаряжения в процессе соревнований, а также не допускать применения снаряжения пришедшего в негодность. Судейская коллегия имеет право на любом этапе проверить качество снаряжения команды.
- 4.4. Основные (рабочие) веревки для перил, навесной переправы, страховки не должны иметь повреждений оплетки и прядей, их диаметр – не менее 10 мм.
- 4.5. Для организации перил, навесных переправ и страховки могут использоваться только карабины промышленного производства с муфтами, имеющие выработку в углах гибки не более 1 мм.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ.

- 5.1 Участники не должны производить действий, которые могут создать аварийную ситуацию для членов других команд, судей и зрителей.
- 5.2 Все участники на технических этапах должны работать в одежде закрывающей локти и колени, работать в касках, а при взаимодействии с участниками другой команды использовать защитные маски и перчатки.
- 5.3 При спусках (подъемах) крутизной более 45 градусов: на страховку каждого участника должно приходиться не менее двух веревок, имеющих независимое крепление (страховка и перила). А при транспортировке «пострадавшего» – три веревки (двойные перила и общая страховка либо по одной независимой страховке и общие перила).
- 5.4 При организации навесной переправы необходимо соблюдать следующие действия:
 - 5.4.1 Команда должна натянуть две основные веревки, имеющие независимое крепление. При переправе участник должен быть прикреплен к обеим веревкам.
 - 5.4.2 Используемая командой система полиспаста не должна давать более 4-х кратного выигрыша в силе (не более 5 одинарных блоков), в натяжении полиспаста может участвовать одновременно не более 8 человек.
 - 5.4.3 Петля для крепления системы полиспаста к опоре должна быть выполнена из сдвоенной основной веревки или сертифицированной стропы с идентичной допустимой нагрузкой.
 - 5.4.4 Крепление системы съемного полиспаста к натягиваемой перильной веревке должно осуществляться только с помощью 2 схватывающих узлов выполненных из репшура Ø 6-8 мм или сертифицированной стропы (петли) при условии их одновременной работы при натяжке переправы.

- 5.4.5 Во время нахождения участников на навесной переправе система полиспаста должна быть отключена от веревок переправы.
- 5.4.6 При неудовлетворительном состоянии навесной переправы (провис, ослабевание крепления на опорах), выразившемся в погружении участника в воду, опасном задевании за грунт или выступающие предметы – последующий участник может быть выпущен только после дополнительного подтягивания переправы.
- 5.5 Запрещается использование для крепления перил самосбрасывающихся узлов.

6. ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧС.

6.1 Чрезвычайными обстоятельствами на дистанции соревнований считаются:

- выход из контрольного времени маршрута (Этап «Маршрут»);
- потеря карты;
- потеря участника(ов);
- средняя, тяжёлая травмы участников.

6.2 При выходе из контрольного времени маршрута команда направляется в место аварийного выхода с дистанции (сбора команд на финише маршрута). Руководитель пытается связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований и доложить о своем местонахождении.

6.3 При потере карты команда движется согласно инструкции по аварийному выходу с дистанции, полученных руководителем команды перед стартом на маршрут.

6.4 При потере участника команда прекращает движение, голосовыми и световыми сигналами пытается вызвать участника. В случае если сигналы не дают результата, команда должна немедленно выходить на ближайший этап и далее поступать согласно решениям ГСК. Руководитель пытается связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований и доложить о сложившейся ситуации.

6.5 Участник, потерявший команду, прекращает движение и пытается услышать (увидеть) сигналы команды. В случае если заблудившийся участник встречает другую команду, он должен следовать в её составе до ближайшего этапа и дальше действовать согласно решениям ГСК.

6.6 При мелких травмах (ссадины, порезы) команда оказывает пострадавшему первую помощь средствами командной аптечки. Руководитель команды обязан сделать заключение о возможности дальнейшего движения или ухода с дистанции. На последующих этапах руководитель команды ОБЯЗАН докладывать о факте травмы судьям и показать пострадавшего участника врачу соревнований (по прибытию на этап, где находится врач).

6.7 При травмах средней тяжести (растяжение, ранение, ушиб головы) команда прекращает движение по дистанции, оказывает первую доврачебную помощь и выходит на ближайший этап. При необходимости команда выносит пострадавшего на изготовленных ею носилках. Руководитель пытается связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований и доложить о сложившейся ситуации. Далее команда поступает согласно решениям ГСК.

6.8 При тяжёлых травмах (переломы, вывихи, сильные ушибы головы и другие серьёзные травмы) – пострадавший остаётся на месте. Команда оказывает первую доврачебную помощь и немедленно сообщает о случившемся на ближайший этап. Руководитель пытается связаться по мобильному телефону с ГСК соревнований и доложить о сложившейся ситуации. Следует разжечь костёр, принять меры к максимально комфортному размещению пострадавшего (коврик, спальный мешок и т.д.), обогреву пострадавшего. С пострадавшим всегда должно находиться на менее двух человек. Следует поддерживать большой огонь в костре как ориентир для движущихся на помощь спасателей. Самостоятельная транспортировка пострадавшего ЗАПРЕЩЕНА.

6.9 В случае необходимости госпитализации пострадавшего в лечебное учреждение руководитель ОБЯЗАН сопровождать пострадавшего в лечебное учреждение, оставить с командой своего заместителя, возложив на него ответственность за жизнь и здоровье оставшихся участников.

6.10 Руководители команд должны оказывать помощь группе участников, у которой произошло ЧП.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ.

7.1 При работе на дистанции судьи руководствуются должностными обязанностями и настоящей инструкцией.

7.2 На этапах, где возможна работа судей в опасной зоне, начальники судейских бригад должны организовать страховку или самостраховку для обеспечения безопасности судей.

7.3 При возникновении у судьи сомнений в безопасности действий команды на этапе, он имеет право остановить работу команды с отсечкой времени и пригласить спасателя бригады или начальника бригады для проверки технических приемов и качества снаряжения команды.